

奇瑞瑞虎8 VS 吉利博越L：10万级家用车战

来源：蔡恭德 发布时间：2025-11-17 19:35:09

刚刚出炉的10月销量数据显示，博越L以超过3.2万辆的成绩，强势夺得紧凑型SUV销量冠军。第四代博越L更以“好看、好开、好智能”的标签深入人心。再次证明了其在10万元级SUV市场的强大号召力。

然而，市场的竞争从不因一时的领先而停歇。就在博越L风光无限之际，奇瑞汽车于近日正式推出了第五代瑞虎8，以9.29万元的限时抢鲜价直击市场神经。作为一款定位中型SUV的全能选手，第五代瑞虎8以“硬核全能”的驾控实力与“电感体验”的智慧舒适为核心亮点，与销量冠军博越L形成了针尖对麦芒的直接竞争。



那么，当“销量标杆”遇上“全能新秀”，消费者该如何抉择？

外观方面，第四代博越L以“山河气韵”为设计灵感，前脸配备了大尺寸直瀑式格栅和鎏光星河贯穿灯，营造出中正大气的视觉效果。车身侧面采用双腰线设计搭配悬浮式车顶，线条流畅且富有力量感。车尾采用璀璨西子后贯穿灯，与前脸相呼应，使得整车设计协调统一。

第五代瑞虎8则推出了“虎款”与“豹款”双前脸设计。“虎款”采用大尺寸齿锋点阵格栅，配合灵眸LED日行灯，风格沉稳大气，“豹款”采用齿刃点阵格栅搭配灵曜LED日行灯，突出运动与时尚。猎影车身+半隐藏式门把手，线条更显流畅，配合19英寸轮毂和悬浮式车顶，进一步强化了力量感，这两种风格满足了不同年龄层和审美偏好的用户需求。

就颜值而言，第四代博越L胜在科技感和前卫设计，契合年轻人的潮流审美，第五代瑞虎8则以两种美学设计覆盖更广人群，兼顾家庭用户的稳重与个性用户的运动感，选择更灵活。

空间方面，第四代博越L定位紧凑型SUV，长宽高分别为4730/1910/1710 mm，轴距2785mm，得房率84.27%。后备厢常规容积650L，二排座椅放倒，可扩展至1610L。

而第五代瑞虎8则定位中型SUV，轴距达到2825mm，得房率84%，后备厢常规容积546L，可拓展至1453L。

由此可见，虽然第五代瑞虎8在轴距上占优，可带来更加宽裕的后排腿部空间，但得房率并没有和第四代博越L拉开差距，行李厢空间则略逊于第四代博越L。不过，有了航空级小桌板、MAGIC HOOK神奇挂钩等贴心配置的加持，让第五代瑞虎8进一步提升了日常实用性，弥补了行李厢空间的劣势。

舒适性方面，第四代博越L全系标配可开启全景天窗（含电动遮阳帘）。同时，座椅加热、通风、按摩、头枕扬声器（仅驾驶位）、女王副驾等主流配置一应俱全，同时还有功率达1000W的16扬声器的Flyme Sound音响，以及支持音乐律动、呼吸渐变等8种交互模式的256色氛围灯。

第五代瑞虎8则支持双床房模式、前排可向后放倒170°的沙滩椅模式，可实现多种灵活空间组合，座椅按摩、通风、加热功能、256色音律氛围灯也是应有尽有，为用户带来舒适、实用的驾乘空间。但入门版本没有全景天窗，音响系统最高仅8个喇叭。

作为主打性价比的自主品牌家用SUV，这两款车的诚意还是非常足的，这个价位该有的配置都有，基本上实现了入门够用，顶配拉满，同等价位下的版本配置差异不是太明显。

在智能方面，第四代博越L全系标配Flyme Auto智能座舱系统，支持无界空间、小窗模式、SmartBar、Flyme Link手车互联、全域FOTA云端升级等功能，然而，7nm龍鷹一号座舱芯片和15.4英寸2.5K高清全面屏仅在山河版以上的版本配备，且入门的扬帆、启程两个版本仅配置了定速巡航、后泊车雷达。

第五代瑞虎8则全系标配高通骁龙8155高阶智能座舱，13.2英寸竖向中控屏（豹款）/15.6英寸2.5K横向大屏（虎款），搭载成长型深度学习系统，支持云端生活娱乐互联、增强型自然语音交互、HUAWEI HiCar/Carplay/Carlink三大手车互联，且全系标配前后驻车雷达，从豪华型（次低配）开始，就标配了L2级辅助驾驶功能。

在智能化体验上，Flyme Auto的口碑无需多言，这也是吉利的杀手锏之一，但硬件没有做到全新标配，确实略有遗憾，相对而言，第五代瑞虎8则略胜一筹，全系除了辅助驾驶，其它智能化体验几乎没有差异，性价比更高。

动力方面，第四代博越L全系提供1.5T和2.0T两种选择，均匹配的是7速湿式双离合变速

箱，其中，1.5TD发动机最大功率133kW，峰值扭矩290N·m，百公里油耗仅6.85L，主打燃油经济性。2.0TD版本最大功率160kW，扭矩325N·m，动力更为强劲。且基于新一代CMA全球豪华架构打造的底盘，兼顾舒适性和运动性。

而星睿AI技术矩阵的应用也是一大亮点。其独有的星睿AI Drive数字调校技术，可通过复杂工况的仿真模拟和参数优化，使车辆在各种路况下都能从容应对，而星睿AI云动力模型可根据驾驶偏好和实时路况自动调整车辆参数，实现越开越顺手、越开越省油。

第五代瑞虎8基于中国新燃油智能T平台打造，全系搭载新一代鲲鹏1.6TGDI发动机，最大功率147kW，峰值扭矩310N·m，匹配格特拉克7DCT变速箱，百公里油耗7.2L。较瑞虎8 PLUS的1.6T版本，最大功率提升了2kW，扭矩增加了10N·m，动力储备更充足。

此外，第五代瑞虎8的底盘也全面升级，不仅配备了同级唯一的30万豪车同规格的液压隔振技术，还有同级唯一的前后铝合金转向节，以及同级唯一的后全框式副车架，这些变化可将车辆的行驶振动感降低44%，过减速带的冲击感降低49%，振动的衰减提升32%，驾乘舒适性和操控上限远超同级。

在驾控层面，两款车各有千秋，博越L动力够用，在AI的加持下，油耗控制更优秀。而第五代瑞虎8则在动力、底盘质感和行驶高级感上稍有优势，日常驾驶可提供更从容、更舒适的驾乘体验。

综合对比来看，这两款车均是10万级燃油SUV的高性价比之选，如果注重市场销量、更好用的车机、更低的油耗，那么第四代博越L依然是这个价位最务实的选择，其中山河版值得推荐。

但如果更看重配置和动力，那么第五代瑞虎8无疑是更优解。它以9.29万元的起售价，将中型SUV的空间、媲美电车的智能化硬件，以及出色的动力全部“拉满”，可提供更加全能的体验，其中中配的豪华型和尊贵型性价比更高。

车叔总结

从这两款主流的家用SUV身上可以看到，10万级燃油SUV市场正经历一场深刻的变革。用户将不再仅仅满足于单纯的代步，而是对智能化、舒适性以及驾控体验提出了更高要求。

未来燃油车的竞争，将不再是简单的配置堆砌，而是包括价格、配置、空间、驾控在内的综合实力的较量，谁能将成熟可靠的技术、越级的空间、越级的智能化配置，以一个极具诚意的价格呈现给用户，谁就能赢得市场。

第五代瑞虎8和第四代博越L正是对这一趋势的精准回应。它们不仅会推动市场快速迭代，更将整个10万级SUV市场的价值标杆推向了一个新高度。这对于消费者来说，这无疑是一场期待已久的“内卷盛宴”，最终受益的，恰恰是手握选择权的消费者。

